

**(профессиональная переподготовка)**  
**по направлению**  
**«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»**  
**с присвоением квалификации:**

- диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- контролера технического состояния автотранспортных средств;
- контролера технического состояния городского наземного электрического транспорта;
- механика автотранспортных средств;
- специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Техника и технология наземного транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015г. №287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

Содержание Рабочей программы «Техника и технология наземного транспорта» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации – диспетчер автомобильного и

городского наземного электрического транспорта (контролер технического состояния автотранспортных средств/механик автотранспортных средств/контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта/специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения).

По окончании обучения слушатели **должны знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта (городского наземного электрического транспорта);
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте (городском наземном электрическом транспорте) и перевозки пассажиров и грузов;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (городского наземного электрического транспорта);
- основы экономики, организации труда и производства;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- правила и инструкции (нормы) по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- последствия, к которым могут привести аварии при перевозке опасных грузов, и основные причины аварий;
- общие положения национального законодательства, международных конвенций и соглашений в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- способы разделения грузов;
- ограничения перевозимых количеств и изъятия в отношении количеств опасных грузов;
- требования к экипажу транспортного средства и профессиональной компетентности;
- содержание письменных инструкций (применение инструкций и защитное снаряжение экипажа);
- требования, касающиеся наблюдения за транспортным средством (стоянка);
- требования, касающиеся транспортного оборудования.

Слушатели по направлению «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» дополнительно должны знать:

- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-

эксплуатационных показателей;

- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

Слушатели по направлениям «Контролер технического состояния автотранспортных средств»/ «Механик автомобильного транспорта»/ «Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта» дополнительно должны знать:

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам (наземного электрического транспорта), возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

Слушатели по направлению «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» дополнительно должны знать:

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

**По окончании обучения** Слушатели по направлению «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» должны уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на

маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

**По окончании обучения** Слушатели по направлениям **«Контролер технического состояния автотранспортных средств»/ «Механик автомобильного транспорта»/ «Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта»** должны уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов (городского наземного электрического транспорта), возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического

обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств (городского наземного электрического транспорта);

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку транспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**По окончании обучения** Слушатели по направлению «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» должны уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

**Организационно-педагогические условия реализации Программы** должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Темы в случае необходимости можно менять местами при условии, что программа будет выполнена в полном объеме.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям, а также дистанционно.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 8 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» (для лиц, претендующих на квалификацию «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» - диплом о высшем образовании).

По окончании обучения и сдачи квалификационного экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца